

Ficha Técnica

	Caponord 1200 RALLY
Motor	Bicilíndrico em V a 90°, longitudinal, 4 tempos, dupla árvore de cames à cabeça, quatro válvulas por cilindro. Ride by Wire com três maps de gestão do motor (Rain, Touring, Sport)
Cilindrada	1197 cc
Potência	125 CV (92 kW) às 8.000 rpm
Binário	115 Nm às 6.800 rpm
Refrigeração	Líquida
Suspensão dianteira	Sachs invertida, completamente regulável, com 43 mm. Regulação em extensão e compressão controlada eletronicamente com aDD (Aprilia Dynamic Damping)
Suspensão traseira	Monoamortecedor Sachs dinâmico. Regulação em extensão, pré-carga e compressão controlada eletronicamente com aDD (Aprilia Dynamic Damping)
Travão dianteiro	Duplo disco flutuante de Ø 320 mm. Pinça radial monobloco Brembo M432 de 4 pistons opostos. Tubo em malha de aço
Travão traseiro	Disco de Ø 240 mm. Pinça Brembo de mono piston. Tubo em malha de aço
Sistema ABS	Continental, de duas vias, desconetável
Roda dianteira	Jante de raios 3.00 X 19. Pneu 120/70 R19
Roda traseira	Jante de raios 4.50 X 17. Pneu 170/60 R17
Altura do assento	840 mm
Capacidade do depósito	24 lt, 5 lt reserva
Homologação	Euro 3
Gestão eletrônica	ABS Continental de duas vias desconetável, Aprilia Traction Control, sistema ADD (suspensão semi-ativa)
Versão	